

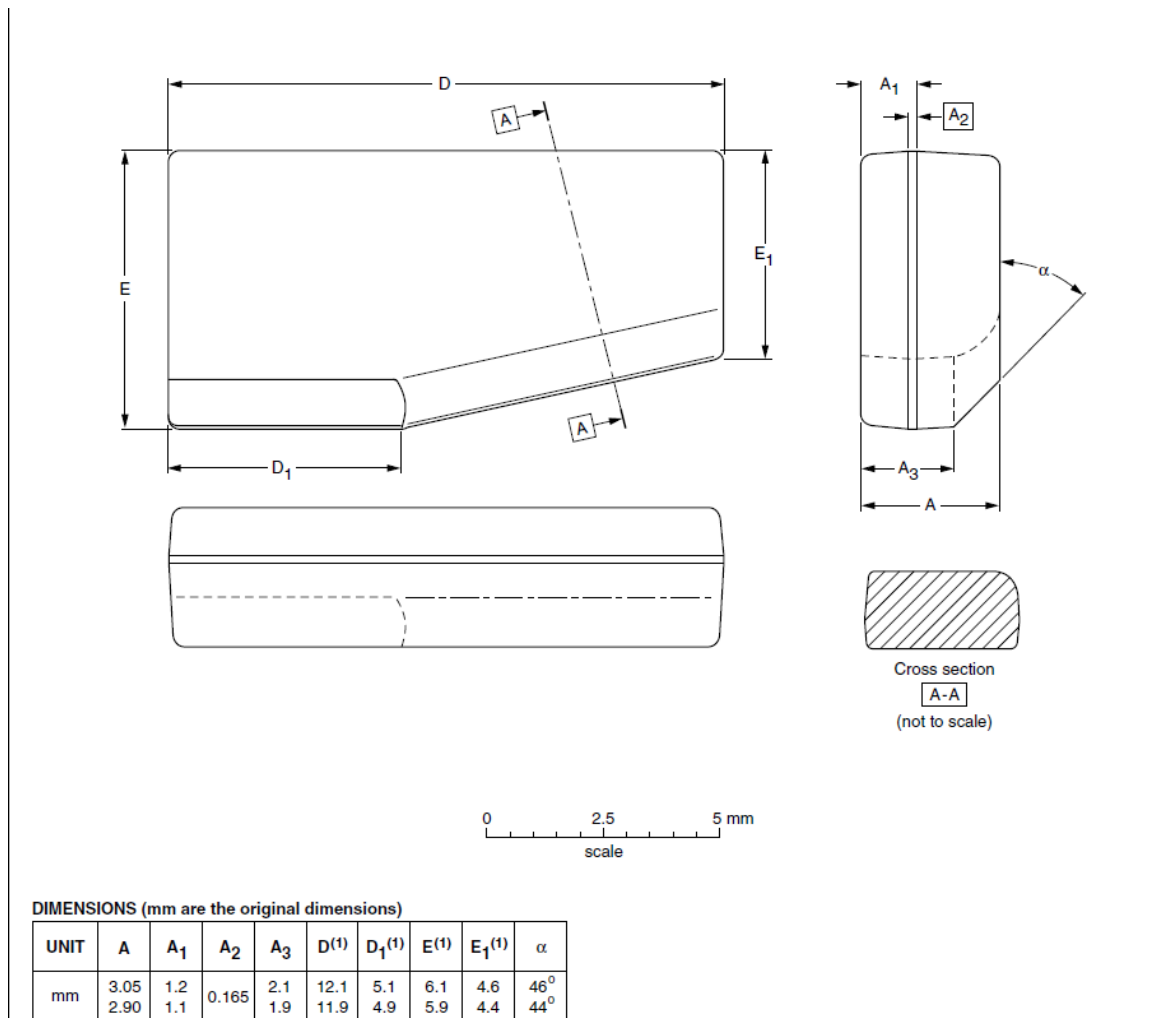
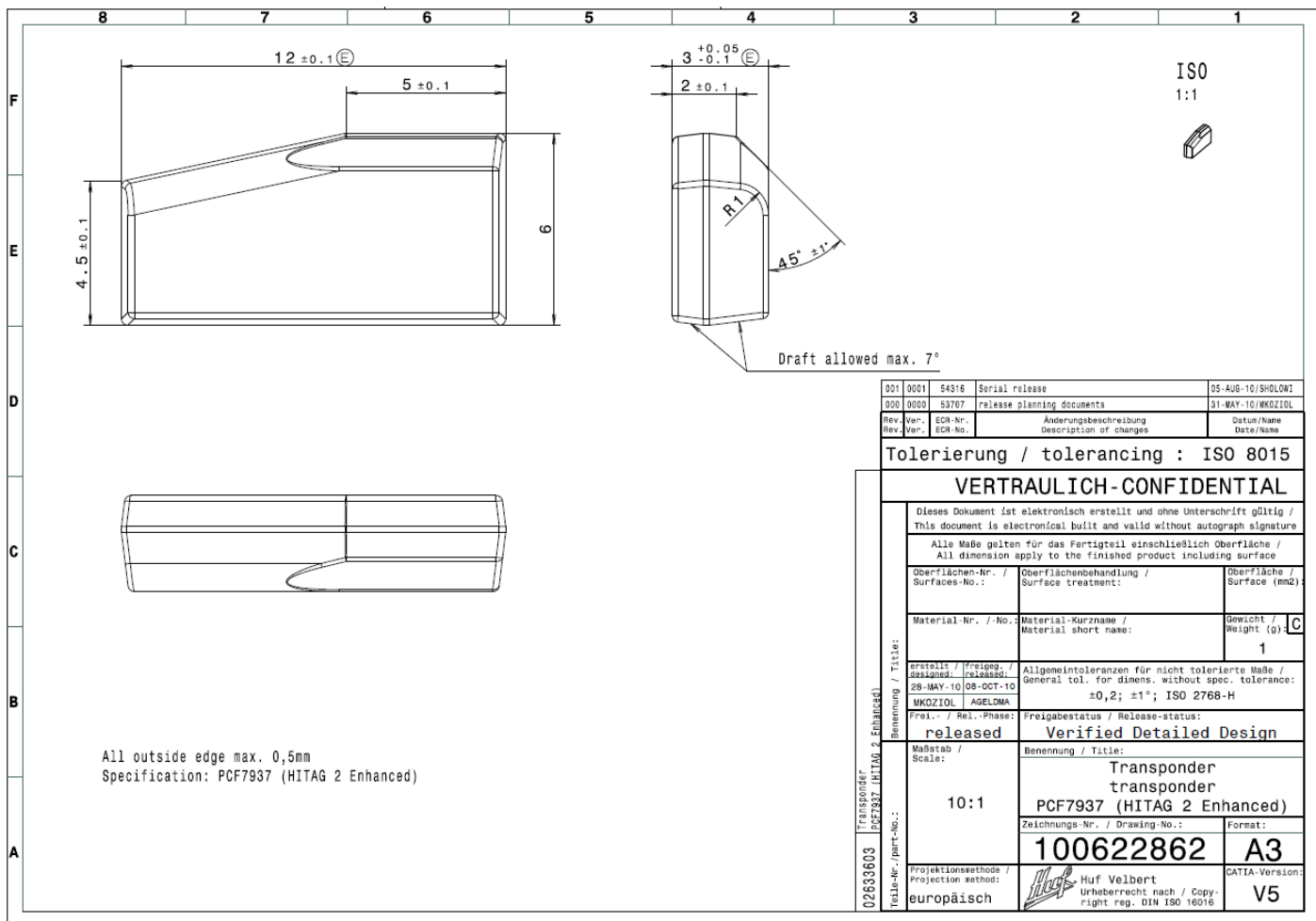
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D010-01PII	8523.52.10	EX-010 - Transponder de comunicação por radiofrequência entre 100 e 150 KHz (RF-ID) de acionamento por aproximação para identificação de chave veicular, envolto em encapsulamento plástico.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Componente: Transponder RF-ID modelo PCF7937 (HITAG 2 Enhanced) da família *Secure Car Access* (NXP).
- Encapsulamento (Package): Tipo "Stick" SOT385-1 (PLLMC - *Plastic Leadless Module Carrier*).
- Dimensões Físicas Nominais: 12,0 mm (comprimento) x 6,0 mm (largura) x 3,0 mm (espessura/altura).
- Material da Estrutura (Leadframe): Liga de Cobre-Cromo (CuCr / EFTEC-64T) ou Cobre-Níquel (CuNi3 / C70250).
- Componentes Internos: Bobina SMD de 2.33 mH, Capacitores SMD (680pF, 470pF, 22nF) e adesivo *Die-Attach* Henkel Ablebond 967.
- Encapsulamento Plástico (Mold Compound): Resina Sumitomo EME-6210.
- Resistência Mecânica/Térmica (Sobreinjetado): Projetado para suportar processo de injeção plástica com pressões de até 600 bar a 200 °C (durante 20s) ou 380 bar a 248 °C (durante 10s).
- Conformidade Ambiental e Logística: Atende integralmente às diretrizes automotivas globais RoHS, ELV e REACH (livre de halogênio e chumbo, respeitando as isenções automotivas).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O componente será incorporado no conjunto da chave veicular automotiva. Devido ao seu encapsulamento "Stick", o componente é montado no interior da chave de forma durável, sendo tipicamente fixado com cola ou encapsulado diretamente através do processo de sobre injeção plástica (overmolding).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuar como o dispositivo primário do sistema de imobilizador e acesso sem chave (Keyless/Immobilizer). Ele é ativado passivamente pela energia do campo eletromagnético (RF-ID na faixa de 100 a 150 KHz) gerado pela antena do veículo e responde transmitindo um código de identificação criptografado bidirecional. Após a validação correta deste código, o sistema eletrônico do veículo autoriza o destravamento das portas e a partida do motor, garantindo segurança antifurto de alta complexidade.